



DROHNENPILOT

Syllabus

Unterrichtet von Vertical Master gemäss den Richtlinien:

DURCHFÜHRUNGSVERORDNUNG (EU) 2019/947 DER KOMMISSION / EASA

Operationen in der Kategorie "speziell"



zertifiziertes Institut

Dauer der Schulung: 2 Tage (14 Stunden)

Zeitplan: 9 :30 – 12 :30 und 13 :30 – 17 :30

Voraussetzungen: A1/A3 & A2

Zielsetzungen:

- Praktisches Training für den Betrieb im Standardszenario Framework 1 (STS1 - VLOS)
- Praktisches Training für den Betrieb im Standardszenario Framework 2 (STS2 - BVLOS)
- Bewertung der praktischen Fähigkeiten im Rahmen des Standardszenarios 1 (STS1 - VLOS)
- Bewertung der praktischen Fähigkeiten im Rahmen des Standardszenarios 2 (STS2 - BVLOS)
- Praktische Prüfung
- Theoretische Online-Prüfung im Nachgang an die A2-Online-Prüfung

Syllabus:

Kapitel	Betreff	Beschreibung
1.	Aktionen vor dem Flug	<ul style="list-style-type: none">• Betriebsplanung, Luftraumbetrachtung und Risikobewertung des Einsatzortes• Vorflugkontrolle und Vorbereitung der Maschine (Flugmodi und Risiken in Bezug auf Energiequellen).• Kenntnis der grundlegenden Maßnahmen, die im Falle einer Notsituation zu ergreifen sind, einschließlich Problemen mit dem Gerät, oder wenn während des Fluges die Gefahr einer Kollision mit einem anderen Fluggerät besteht
2.	Flugverfahren	<ul style="list-style-type: none">• Halten Sie einen effektiven Ausguck und halten Sie unbemannte Flugzeuge jederzeit in Sichtweite (VLOS), einschließlich:<ul style="list-style-type: none">o Standortbewusstsein in Bezug auf den Betriebsraumo Andere Luftraumnutzero Hindernisse und Geländeo Unbeteiligte Personen• Präzise und kontrollierte Flugmanöver in verschiedenen Höhen und Entfernungen innerhalb eines vorgegebenen STS durchführen (einschließlich manuellem/nicht-GNSS-gestütztem Flug)• Echtzeit-Überwachung der Belastbarkeitsgrenze der Maschine• Flug in abnormalem Zustand.

3.	Aktionen nach dem Flug	<ul style="list-style-type: none"> • Notlandung in einem sicheren Bereich • Inspektion nach dem Flug und Aufzeichnung aller relevanten Daten über den allgemeinen Zustand des HES (seiner Systeme, Komponenten und Energiequellen). • Nachbesprechung des Einsatzes • Identifizieren Sie Situationen, in denen ein Vorfalls Bericht erforderlich ist, und füllen Sie den erforderlichen Vorfalls Bericht aus
4.	STS-2 Spezifische Operationen (BVLOS)	<ul style="list-style-type: none"> • Maßnahmen vor dem Flug - Betriebsplanung, Luftraumüberlegungen und Risikobewertung des Standorts. Die folgenden Punkte sollten enthalten sein: (A) Luftraumbeobachtung; (B) Betrieb mit Luftraumbeobachtern.
5.	Praktische Prüfung	<ul style="list-style-type: none"> • Szenario 1 Praktische Übung (STS-1) • Szenario 2 Praktische Übung (STS-2)
6.	Theoretische Prüfung STS-2 nach EASA Richtlinien	<ul style="list-style-type: none"> • Die Prüfung gemäss Nummer 2 Buchstabe b von UAS.STS-01.020 umfasst mindestens 30 Multiple-Choice-Fragen zur Bewertung der Kenntnisse des Fernpiloten, der in bereits im Besitz eines A2-Fernpilotenzeugnisses nach UAS.OPEN.030 Nummer 2 ist, in Bezug auf die technischen und betrieblichen Minderungsmaßnahmen, die angemessen auf die folgenden Themen verteilt sind: <ul style="list-style-type: none"> • Luftfahrtvorschriften; • Grenzen der menschlichen Leistungsfähigkeit; • operative Verfahren; • technische und betriebliche Abhilfemassnahmen für das Bodenrisiko; • Allgemeines Wissen über UAS; • Um die Prüfung der theoretischen Kenntnisse zu bestehen, muss der Fernpilotenprüfling mindestens 75 % der Gesamtpunktzahl erreichen.