



OPERATIONS DE NUIT

Syllabus

Cours dispensé par Vertical Master et en conformité avec :

RÈGLEMENT D'EXÉCUTION (UE) 2019/947 DE LA COMMISSION / EASA

Opérations en catégorie 'ouverte' et spécifique'



Institut Certifié

Durée du cours : 1 jour (7 heures)

Horaire : **En soirée**

Prérequis : A1/A3 & STS

Objectif du cours :

- Vérifier les heures de lever et de coucher du soleil avant de planifier un vol de nuit.
- Assurer une zone d'opération bien éclairée, surtout au décollage et à l'atterrissage.
- De nuit, il est plus difficile d'évaluer les distances et les obstacles, car les lumières du drone offrent une visibilité limitée.
- En cas de perte de contact visuel, activer immédiatement la fonction return-to-home (RTH).
- Les caméras infrarouges (IR) améliorent la visibilité nocturne mais sont moins efficaces sous la pluie ou en cas d'humidité.
- Éteindre la lumière verte clignotante avant peut réduire les reflets dans la caméra embarquée.
- Utiliser les feux de navigation, de position et anticollision pour contrôler le drone et signaler sa présence.
- Standards pour les aéronefs habités : rouge (extrémité gauche), vert (extrémité droite), blanc (queue), stroboscopiques et gyrophare rouge pour l'orientation et la prévention des collisions.

Syllabus :

Chapitre	Sujet	Description
1.	Dégradation de l'acuité visuelle	<ul style="list-style-type: none">• Reconnaître que le vol de nuit dégrade la perception visuelle.• Reconnaître la myopie nocturne, causée par l'augmentation de la taille de la pupille.• À faible luminosité, sans objets distants sur lesquels se concentrer, le mécanisme de mise au point de l'œil peut adopter une position myopique de repos.• Si des lunettes de vision nocturne sont utilisées, connaître leur mode de fonctionnement.
2.	Illusions nocturnes	<ul style="list-style-type: none">• Définir le terme « illusion nocturne ».• Reconnaître et surmonter les illusions visuelles causées par l'obscurité, et comprendre les conditions physiologiques pouvant altérer la vision nocturne.• Énoncer les limites des techniques de vision nocturne, de nuit comme de jour.

3.	Techniques de balayage visuel altérées	<ul style="list-style-type: none">• Indiquez les limites des différentes techniques de balayage visuel de nuit et de jour.
4.	Identification altérée des obstacles	<ul style="list-style-type: none">• Expliquez l'effet des obstacles sur la distance de décollage requise de nuit.