



OPERAZIONI NOTTURNE

Syllabus

Corso erogato da Vertical Master e in conformità con :

REGOLAMENTO D'ESECUZIONE (UE) 2019/947 DELLA COMMISSIONE / EASA

Operazioni in categoria 'aperta' e 'specifica'



Istituto certificato

Durata del corso : 1 giorno (7 ore)

Orario : **Di sera**

Prerequisiti : A1/A3 & STS

Obiettivi del corso :

- Verificare gli orari di alba e tramonto prima di pianificare un volo notturno.
- Garantire un'area operativa ben illuminata, soprattutto durante il decollo e l'atterraggio.
- Di notte è più difficile valutare le distanze e gli ostacoli, poiché le luci del drone offrono una visibilità limitata.
- In caso di perdita del contatto visivo, attivare immediatamente la funzione return-to-home (RTH).
- Le telecamere a infrarossi (IR) migliorano la visibilità notturna, ma sono meno efficaci in caso di pioggia o umidità.
- Spegner la luce verde lampeggiante anteriore può ridurre i riflessi nella telecamera di bordo.
- Utilizzare le luci di navigazione, di posizione e anticollisione per controllare il drone e segnalarne la presenza.
- Standard per gli aeromobili con equipaggio: rosso (estremità sinistra), verde (estremità destra), bianco (coda), luci stroboscopiche e faro rotante rosso per l'orientamento e la prevenzione delle collisioni.

Raccolta :

Capitolo	Argomento	Descrizione
1.	Deterioramento dell'acuità visiva	• Riconoscere che il volo notturno degrada la percezione visiva. • Riconoscere la miopia notturna, causata dall'aumento del diametro della pupilla. • In condizioni di scarsa luminosità, senza oggetti lontani su cui mettere a fuoco, il meccanismo di accomodazione dell'occhio può assumere una posizione miopica di riposo. • Se vengono utilizzati occhiali per la visione notturna, conoscerne il funzionamento.
2.	Illusioni notturne	• Definire il termine «illusione notturna». • Riconoscere e superare le illusioni visive causate dall'oscurità e comprendere le condizioni fisiologiche che possono compromettere la visione notturna. • Indicare i limiti delle tecniche di visione notturna, sia di notte che di giorno.
3.	Tecniche di scansione visiva alterate	• Indicare i limiti delle diverse tecniche di scansione visiva notturna e diurna.

4.	Identificazione alterata degli ostacoli	• Spiegare l'effetto degli ostacoli sulla distanza di decollo richiesta di notte.
----	---	---